

Bijeenkomst 9 januari 2014

(H)OV-verbinding 's-
Hertogenbosch – Rosmalen – De
Groote Wielen

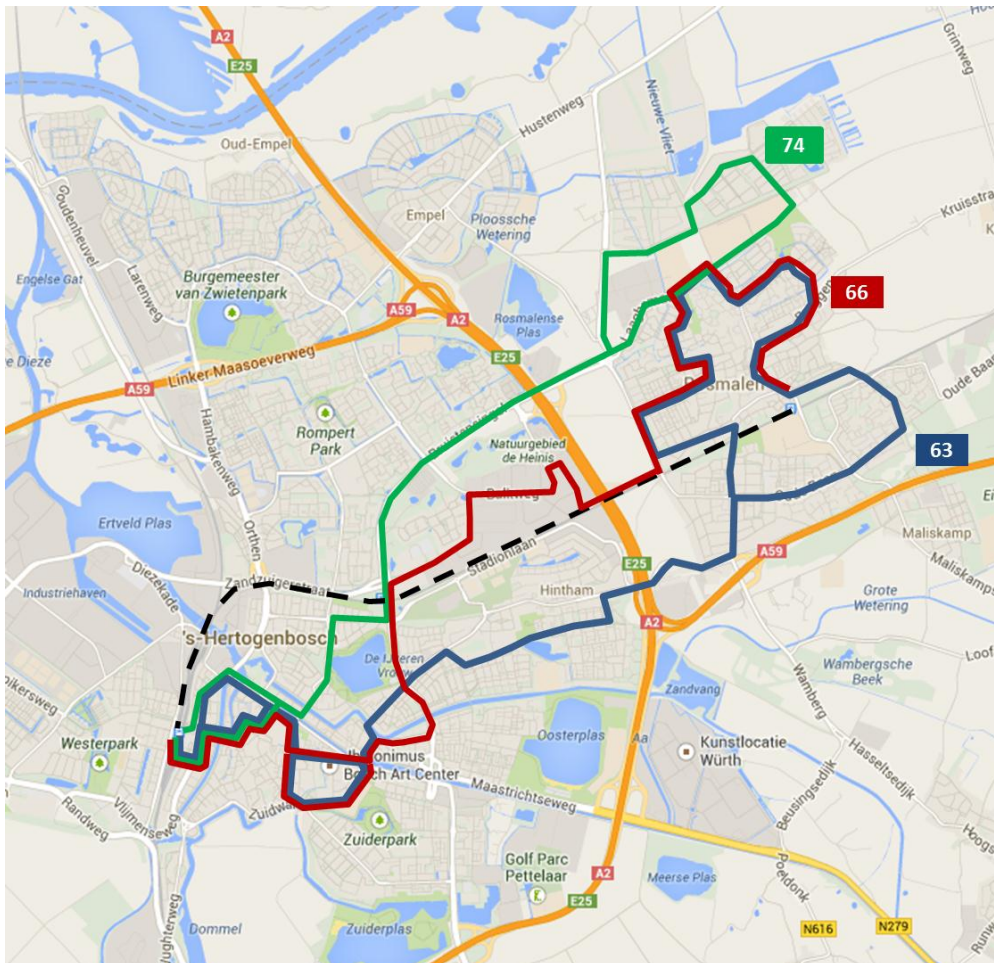
Programma

1. Standpunten en wensen uit bijeenkomst 7 november
2. Huidige openbaar vervoer verbindingen
3. Ontwikkeling inwoners en arbeidsplaatsen
4. Belangrijke relaties GGA-model
5. Mogelijke groei in OV-gebruik
6. Vijf scenario's
7. Conclusies

Standpunten en wensen bijeenkomst 7 november

- Eén (HOV-)lijn naar Rosmalen/De groote Wielen is te weinig, meerdere lijnen is wenselijk (en mogelijk)
- OV-bediening van alle wijken in Rosmalen en De Groote Wielen
- OV-verbinding naar/van Rosmalen via Hintham
- OV-verbinding van De Groote Wielen naar centrum Rosmalen
- OV-verbinding met De Groote Wielen via De Rompert en Empel
- Doorstroming Bruistensingel is aandachtspunt
- Grote bussen in woonwijken in Rosmalen en De Groote Wielen is aandachtspunt, met name buiten spitsen
- Streek/snelbussen die nu over snelweg rijden ook in Rosmalen laten stoppen
- Transferiumbussen ook naar centrum Rosmalen laten rijden

Huidige openbaar vervoer verbindingen



Lijn	Frequentie
63	2x hele dag
66	2x in spits
74	2x hele dag
Trein	2x hele dag

Ontwikkeling inwoners

- Totaal inwoners 's-Hertogenbosch:

Jaar	Aantal inwoners	Toename
2009	131.952	100
2013	139.300	106
2020	148.855	113

- Totaal inwoners Rosmalen / De Groote Wielen

Jaar	Aantal inwoners	Toename
2009	19.756	100
2013	26.266	133
2020	31.313	159

Ontwikkeling arbeidsplaatsen

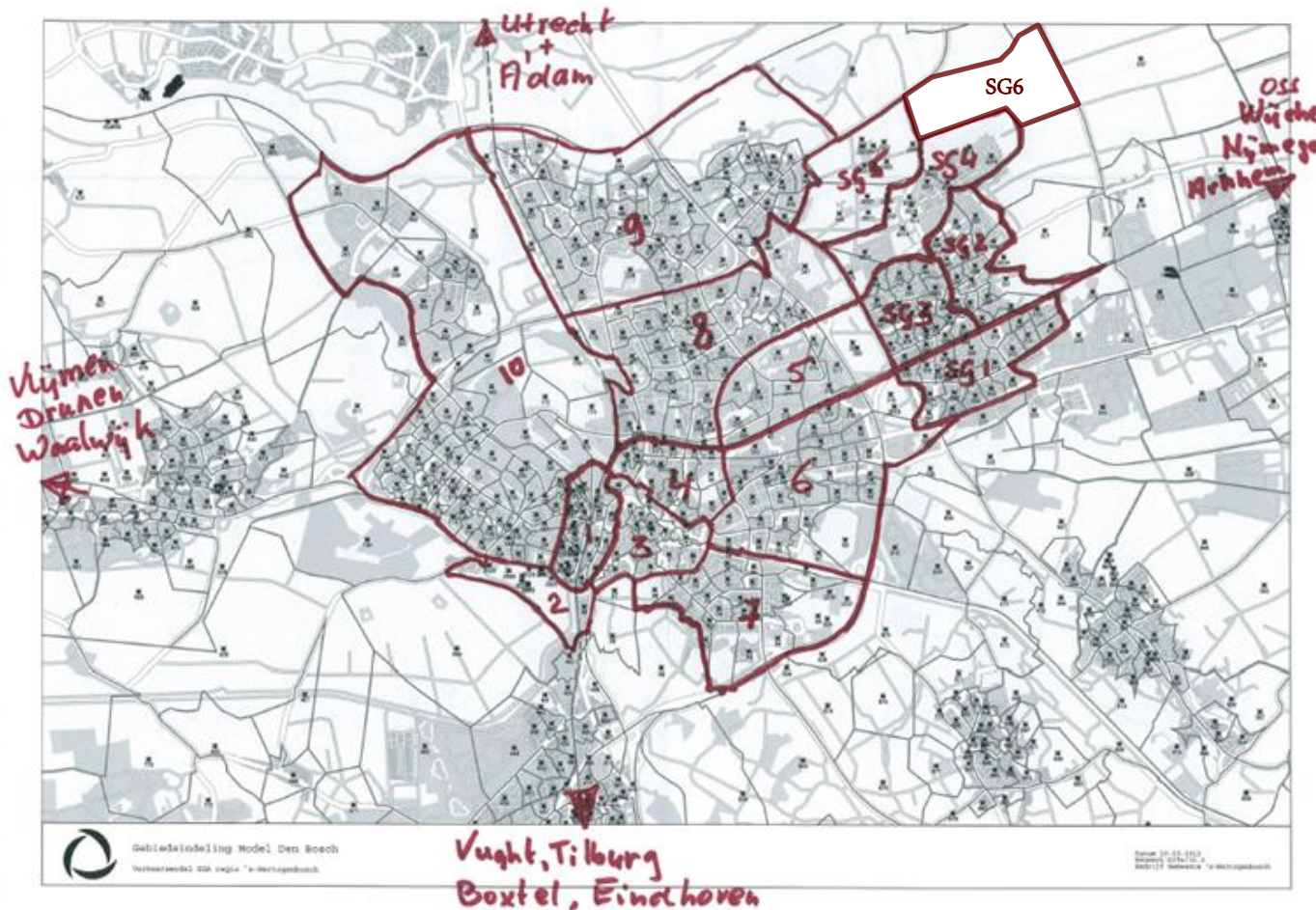
- Totaal arbeidsplaatsen 's-Hertogenbosch:

Jaar	Aantal arbeidspl.	Toename
2009	90.244	100
2013	96.976	108
2020	109.620	122

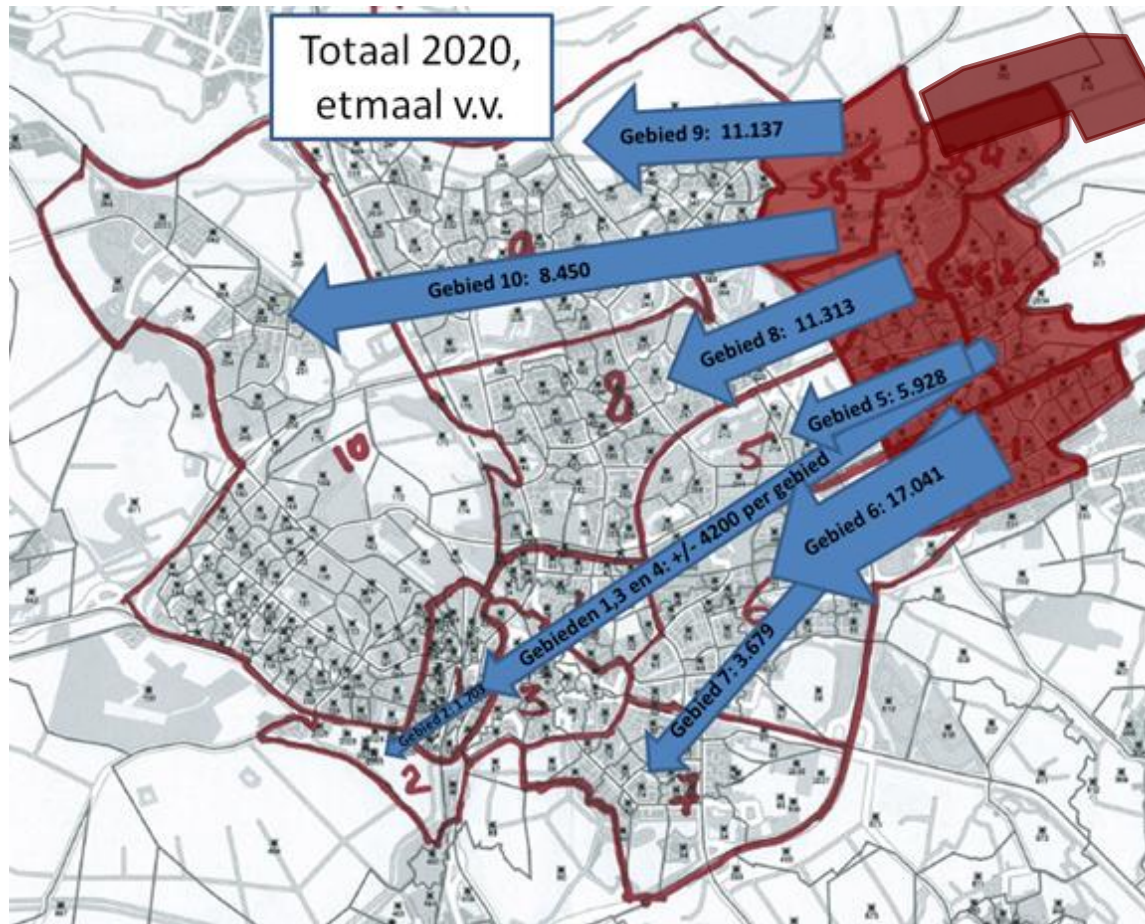
- Totaal arbeidsplaatsen Rosmalen / De Groote Wielen

Jaar	Aantal arbeidspl.	Toename
2009	5.948	100
2013	7.514	126
2020	7.830	132

Gebiedsindeling analyse GGA-model



Belangrijkste relaties vanuit Rosmalen en de Groote Wielen (totaal aantal personenverplaatsingen)



Tot. aantal pers.verpl.
v/n Rosmalen en DGW:
2009: 92.957
2020: 140.036 (+51%)

Rosmalen/DGW naar
Den Bosch twv A2:
2009: 44%
2020 41,5%

Intern Rosmalen en De
Groote Wielen:
2009: 21,7%
2020: 21,6%

Openbaar vervoer verplaatsingen Rosmalen/De Groote Wielen

- Bus: 770 reizigers op werkdag

Van Rosmalen/ De Groote Wielen naar:	Aandeel
's-Hertogenbosch CS, Paleiskwartier	57,5%
's-Hertogenbosch Binnenstad	17% (op zaterdag 38% van 414 busreizigers)
Intern Rosmalen/De Groote Wielen	4,5%

- Trein: 1.250 reizigers op werkdag

Jaar	Aandeel
's-Hertogenbosch CS	33%
Eindhoven	13%
Tilburg	10%
Nijmegen of Utrecht	17% (beide < 10%)

Totaal openbaar vervoer verplaatsingen

- Totaal circa 2.000 OV-reizigers per gemiddelde werkdag
- Ca. 60% reist naar 's-Hertogenbosch of reist via CS verder

Aantal reizigers per halte Rosmalen / De Grootte Wielen

Totaal aantal reizigers per gemiddelde werkdag:

- Groote Wielenlaan: circa 40 reizigers
- Graafsebaan: circa 30 reizigers
- Spirealaan: circa 30 reizigers
- Vlietdijk: circa 10 reizigers
- Stadskantoor: circa 10 reizigers

Waarvan aantal reizigers intern Rosmalen/Groote Wielen per gemiddelde werkdag:

- Stadskantoor: circa 3 reizigers
- Markt: circa 2 reizigers
- Bruggen: circa 2 reizigers

Fietsverplaatsingen

- 50% van de reizigers van/naar station Rosmalen gebruiken de fiets als voortransport (landelijk gemiddelde 40%)
- Totaal fietsaandeel Rosmalen/De Groote Wielen is 20%

Aantal fietsers van totaal dat naar 's-Hertogenbosch fietst:

- 2009: 43%
- 2020: 43%

Aantal fietsers van totaal dat intern Rosmalen/De Groote Wielen fietst:

- 2009: 43%
- 2020: 47,5%

Overzicht aantal personenverplaatsingen per werkdag

Huidige situatie	Rosmalen/De Groote Wielen	Den Bosch totaal
Inwoners	19.756	131.952
Personenverplaatsingen totaal	92.957	572.303
Personenverplaatsingen per inwoner	4,64	4,29
Waarvan:		
Per auto	3,62	2,88
Per bus*	0,06	0,17
Per fiets	0,96	1,24

* Gecorrigeerd voor treingebruik station Rosmalen – ‘s-Hertogenbosch CS

Mogelijke groei in bus-gebruik van/naar Rosmalen en De Groote Wielen

Ondergrens:

- busgebruik per inwoner blijft op 0,06
- aantal inwoners groeit van 19.756 naar 31.313 in 2020
- ➔ aantal busreizigers groeit in 2020 naar **1.880** per dag

Bovengrens:

- door aantrekkelijker OV-aanbod (kortere en snellere lijnen) stijgt busgebruik tot niveau van 's-Hertogenbosch Totaal*
- aantal inwoners groeit tot 31.313 in 2020
- ➔ aantal busreizigers groeit in 2020 naar **3.130** per dag
- * niveau 's-Hertogenbosch Totaal gecorrigeerd voor extern-extern relaties

Materieel inzet

Benodigde reizigers bij een kostendekkingsgraad van 40%*:

- Bus (2x in de spits, 1x in daluren): circa 1.100 reizigers
- Bus (4x in de spits, 2x in daluren): circa 2.050 reizigers
- Bus (6x in de spits, 4x in daluren): circa 3.275 reizigers

- Tram (2x in de spits, 1x in daluren): circa 2.750 reizigers
- Tram (4x in de spits, 2x in daluren): circa 4.650 reizigers
- Tram (6x in de spits, 4x in daluren): circa 7.100 reizigers
- Sneltram: circa 10.000 reizigers

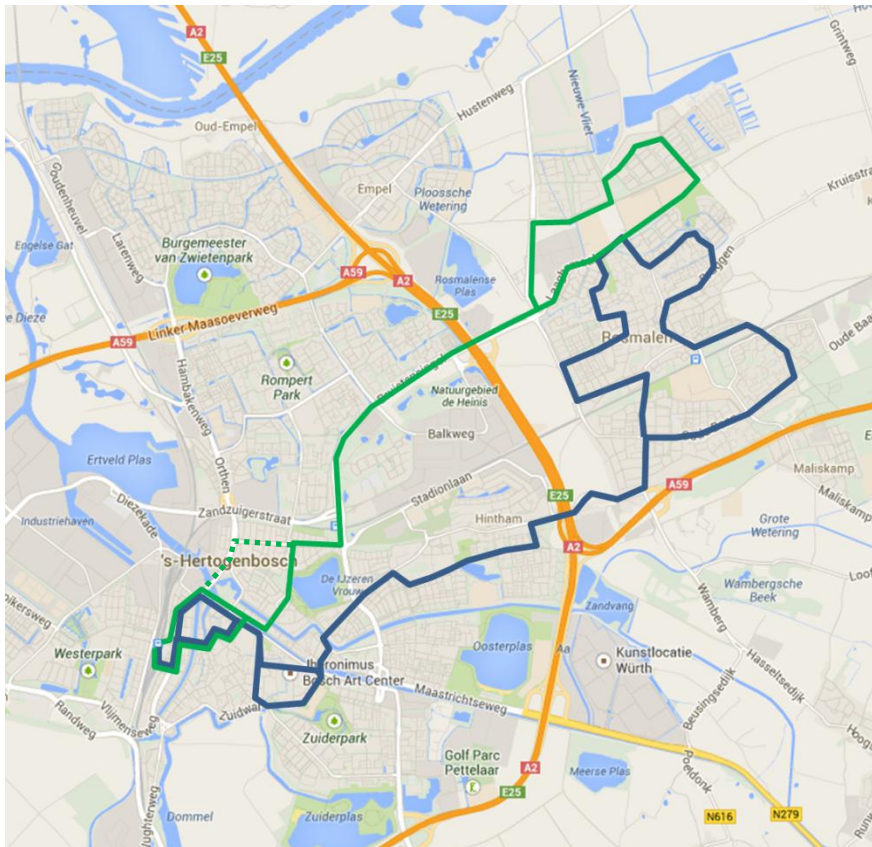
- Trein van stoptrein naar IC: circa 5.000 reizigers

* Het benodigd aantal reizigers is berekend op basis van exploitatiekosten. De te maken kosten voor aanleg van infrastructuur, beheer en onderhoud zijn hier nog niet in meegenomen.

Vijf scenario's

1. Huidige buslijnen (referentie-variant)

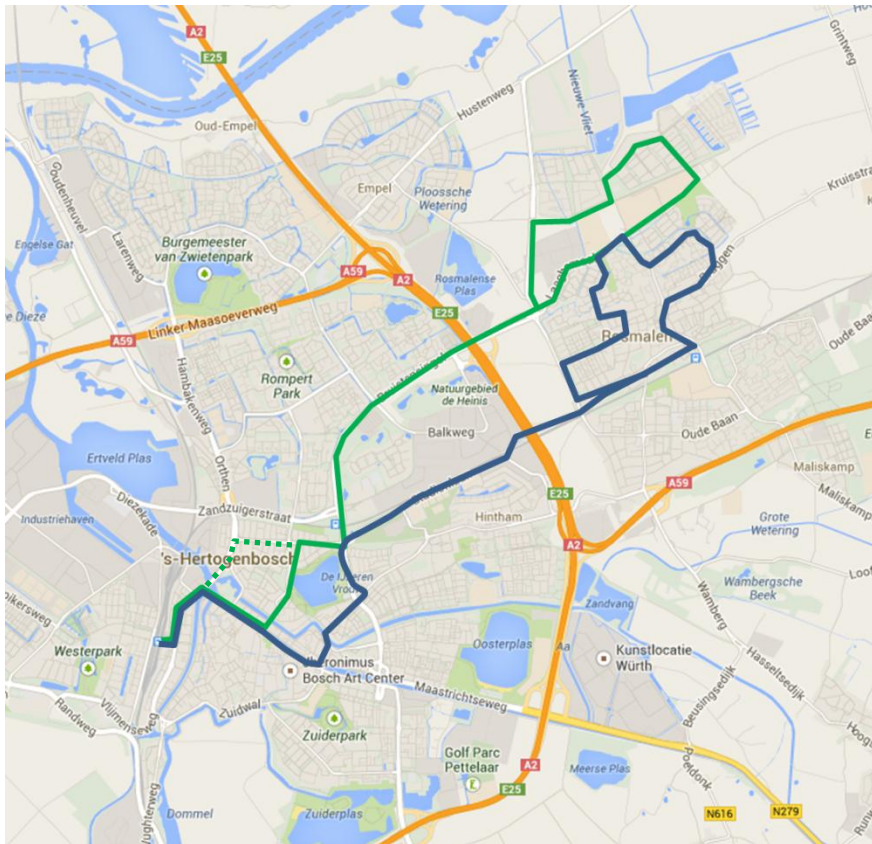
(Spitslijn 66 houdt (voorlopig) huidige lijnvoering en dienstregeling)



Vijf scenario's

2. Lijn 63 via Stadionlaan naar station Rosmalen

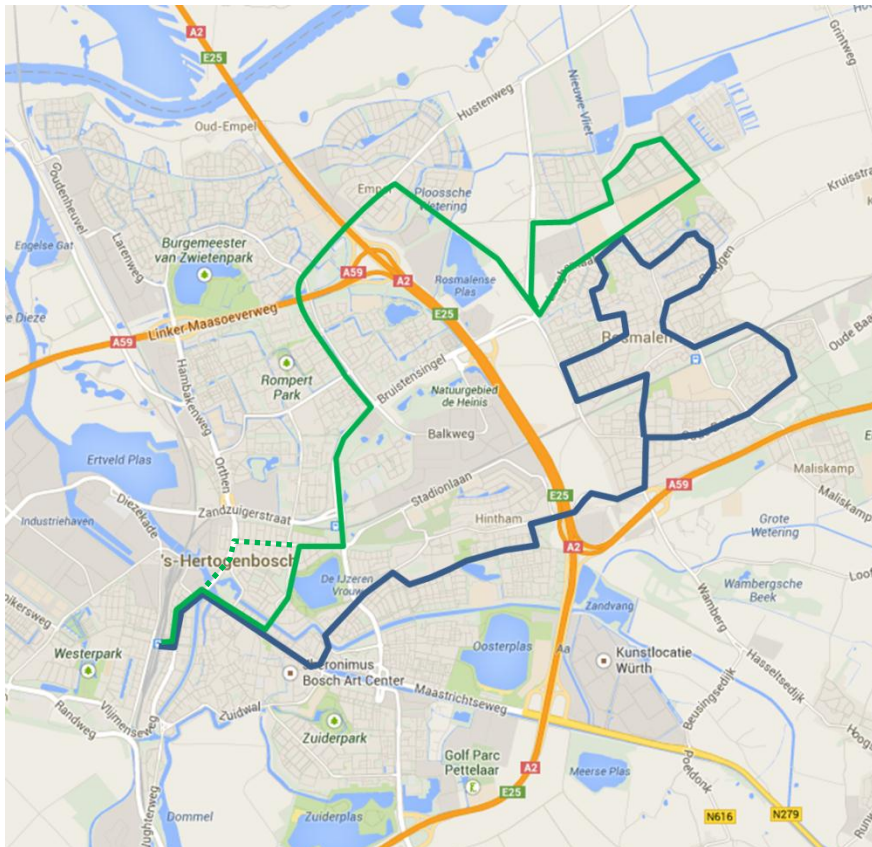
(Spitslijn 66 houdt (voorlopig) huidige lijnvoering en dienstregeling)



Vijf scenario's

3. Lijn 74 omleggen via De Rompert en Empel (B8 en DB9)

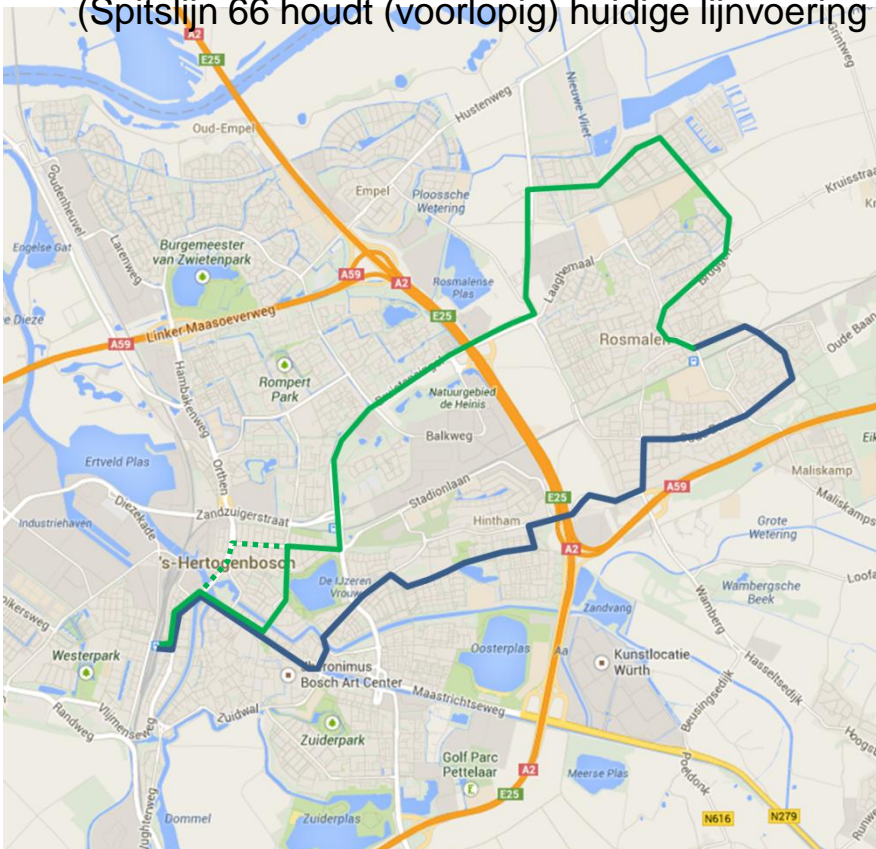
(Spitslijn 66 houdt (voorlopig) huidige lijnvoering en dienstregeling)



Vijf scenario's

4. Lijnvoering in Rosmalen/De Groote Wielen beperkt strekken en op station verknopen

(Spitslijn 66 houdt (voorlopig) huidige lijnvoering en dienstregeling)



Vijf scenario's

5. Lijnvoering in Rosmalen/De Groote Wielen geheel strekken i.c.m. feederlijn

(Spitslijn 66 houdt (voorlopig) huidige lijnvoering en dienstregeling)



(Mogelijke) bus inzet per scenario

	Lijn 63	Lijn 63	Lijn 74	Lijn 74
	spits	dal	spits	dal
Scenario 1	3	3	2	2
Scenario 2	3	3/2	2	2
Scenario 3	3	3	3	3
Scenario 4	3	2	3	2
Scenario 5	2	2	2	2

Conclusies

- Ov-gebruik in Rosmalen en De Groote Wielen blijft ver achter bij dat van 's-Hertogenbosch Totaal
- 75% van huidige busreizigers van/naar Rosmalen/De Groote Wielen gaat naar/komt van Paleiskwartier/CS en binnenstad
- Aantal OV-reizigers die binnen Rosmalen/De Groote Wielen reizen is zeer beperkt
- Er is groei mogelijk van 1880 à 3130 busgebruikers per dag
- Scenario 5 met gestrekte lijnvoering en i.c.m. feederlijn beantwoord het beste aan de bediening van de belangrijkste OV-relaties en vult groot deel van standpunten en wensen in
- In scenario 5 wordt mogelijk 1 bus bespaard op businzet
- Hierdoor zijn mogelijkheden voor feederlijn (nader te bespreken met toekomstig ontwikkelteam/Provincie)

Gaan waar anderen niet gaan

XTNT Experts in Traffic and Transport is een ambitieus adviesbureau, dat opereert op het brede terrein van verkeer en vervoer. Wij geven inhoudelijk advies en begeleiden het proces om tot dat advies te komen. Het liefst doen wij dat in een bestuurlijk en/of maatschappelijk bewogen omgeving, zodat onze kennis en vaardigheden op het gebied van communicatie volledig tot hun recht komen.

Onze adviseurs gaan voor uitmuntende service en topkwaliteit. Zij zijn oprecht geïnteresseerd in mensen en durven te gaan waar anderen niet gaan. Een spraakmakende en vernieuwende aanpak heeft voor hen de voorkeur boven de platgetreden paden.

Door met u een partnership te vormen, komen wij gezamenlijk tot het gewenste resultaat. Wat dat resultaat is, spreken wij af bij de start van het project. Wij visualiseren dit in de vorm van het waardebod. Uw feedback op onze prestaties en onze manier van werken zien wij als kansen om onze dienstverlening te verbeteren.